

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Νοεμβρίου 1934

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλον 412

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

- Νόμος 6250. Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας» ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573 καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἀποζημιωθέντας ἀρτοποιούς τῆς Β' σειράς. (Ἀναδημοσιεύσεις)..... 1
- Νόμος 6420. Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 5981 «περὶ εἰσπράξεως τῶν δανείων τῶν Ταμείων συντάξεων». 2
- Νόμος 6422. Περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ Ἡλεκτρολόγου καὶ τοῦ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ. 3

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος «περὶ ἐξετάσεως σωματικῆς ἱκανότητος μαθητῶν Στρατ. Σχολῶν καὶ Ἀξιωματικῶν. 4

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

* Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας» ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573 καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἀποζημιωθέντας ἀρτοποιούς τῆς Β' σειράς.

Νόμος 6250

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

* Ἄρθρον 1.

Ἡ ἰσχύς τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας», ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573, ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τοὺς μετὰ τὴν ψήφισιν τοῦ Νόμου τούτου (4573) ἀποζημιωθέντας ἀρτοποιούς τῆς Β' σειράς πρὸς οὗς παρέχεται ἢ διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπομένη εἰδικὴ ἀποζημίωσις παρὰ τοῦ Ταμείου Ἄρτου εἰς χρηματικὸν ποσὸν καθαρισθησόμενον παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769 ἐπὶ τῆ βάσει τῆς ἡμερησίας παραγωγῆς τοῦ ἄρτου τοῦ ἀρτοποιείου ἐκάστου τούτων τῶν δικαιουμένων τοιαύτης ἀποζημιώσεως ὑποχρεουμένων ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ὑποβάλλωσι τὰς σχετικὰς αἰτήσεις, τῆς δὲ ἐπιτροπῆς ὑποχρεωμένης νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν τῆς ἐφ' ἐκάστης αἰτήσεως τῶν δικαιουμένων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑπόβολῆς ταύτης. Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην μετέχει ὡς μέλος ἀντὶ τοῦ ἀντιπροσώπου τῶν ἀρτοποιῶν Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς, ὁ Πρόεδρος τοῦ οἰκείου Σωματείου. Τὸ ποσὸν τῆς εἰδικῆς ταύτης ἀποζημιώσεως ἐν συνδ-

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς δημοσιευθεὶς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου χειρογράφου εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 272 (Τεύχος Α') τῆς 24 Αὐγούστου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

λφ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 4.000.000 δραχμᾶς. Ἡ εἰδικὴ αὕτη ἀποζημίωσις εἶναι ἀκατάσχετος.

Ἐπίσης ἀποζημιώσεως μόνον δικαιούνται ἐφόσον δὲν ἐχορηγήθῃ αὐταῖς ἄδεια λειτουργίας ἀρτοποιείου, καὶ οἱ ἀρτοποιοὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 5547 οἱ ὑπωσδήποτε ἀποχωρήσαντες τῆς εταιρείας τῶν κατὰ τὸ ἔτος 1928, οἵτινες ἐντολῆ τοῦ Ἰπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἐξελέγισαν κλεισθέντα ἀρτοποιεῖα. Ἡ ἀποζημίωσις χορηγεῖται παρὰ τοῦ Ταμείου Ἄρτου ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769, περιλαμβάνει δ' αὕτη καὶ τὰς δαπάνας ὡς ὑπέστη ὁ ἀρτοποιὸς διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ ἀρτοποιείου του. Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη εἶναι ἀκατάσχετος.

* Ἄρθρον 2.

Πρόεδρος τῶν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769. τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Νόμου 4170, τῶν ἄρθρων 8 καὶ 25 τοῦ Νόμου 4573 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 5245 ὀρίζεται ὁ Γενικὸς Ἐπόπτης Ἀγορανομίας Ἀστυνομικῆς Διευθυντής, ὃν ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῦ ὁ παρὰ τῆ Γενικῆ Ἐποπτεῖα Ἀστυνομίας Α'. Εἰς τὰς ἐπιτροπὰς ταύτας μετέχουσιν ὡς μέλη με δικαίωμα ψήφου, εἰς Τμηματάρχης τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνίας ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτῆς αὐτοῦ, ὀριζόμενοι δ' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὁ παρὰ τῆ Διευθύνσει Ἀστυνομίας Πόλεων Ἀθηνῶν ὑπηρετῶν ὡς ἀστυνομικὸς μόνιμος τεχνικὸς ὑπάλληλος Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ἰπουργείου Συγκοινωνίας, ὁ οἰκείος Διοικητῆς τοῦ Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἢ ὁ ἀναπληρωτῆς αὐτοῦ, ὁ οἰκείος ἀντιπρόσωπος τῶν ἀρτοποιῶν καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τοιοῦτος ἢ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν καὶ ὁ παρὰ τῆ Διευθύνσει τῆς Ἀγορανομίας τοῦ Ἰπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπηρετῶν Τμηματάρχης ἀνώτερος ἐπιθεωρητῆς, ὅστις καὶ ἐκτελεῖ χρέη εισηγητοῦ εἰς ἀπάσας τὰς ὑποθέσεις τῆς ἀρμοδιότητος τῶν ἐπιτροπῶν ταύτων.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην ἀνατίθεται καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Νόμου 4573 χορηγουμένων εἰς τὸ ἐξῆς νέων ἀδειῶν.

Χρὴς Γραμματέως τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Ἐποπτείας Ἀγορανομίας ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ὁ Πρόεδρος, τὰ μέλη καὶ ὁ γραμματέως τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν δικαιούνται ἀποζημιώσεως, καταβάλλομένης ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἄρτου, μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς ἑκατὸν δραχμᾶς δι' ἕκαστον καὶ δι' ἐκάστην ὑπ' αὐτῶν ἐκδιδαμένην ἀπόφασιν.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 5245 μετέχει ὡς μέλος ἀντὶ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνίας εἰς ἀντιπρόσωπος τῶν ἀρτοποιῶν ὀριζόμενος ὑπὸ τῆς γενικῆς Συνομοσπονδίας τῶν ἐργατῶν. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, εἰς βᾶρος τοῦ Ταμείου τοῦ Ἄρτου μετὰ πρότασιν τῆς διοικήσεως τοῦ Ταμείου τοῦτο ἐπιτροπῆς καὶ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς διακοσίας δραχμᾶς δι' ἕκαστον τούτων καὶ οὐχὶ διὰ πλείονας τῶν τεσσάρων συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

* Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 4103 ἀντικαθίστάται διὰ τοῦ ἐξῆς: «Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἐπόπτου τῆς Ἀγορανομίας, ὃν ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῦ ὁ παρὰ

τῆ Γενικῆ Ἐποπτεία Ἀστυνομίας Α', τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τινος τοῦ ἀνωτέρω τεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ τμήματος τούτου, καὶ ὁ παρὰ τῆ Διευθύνσει Ἀστυνομίας Πόλεων ὑπηρετῶν ὡς ἀστυμηχανικός μόνιμος τεχνικός ὑπάλληλος Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, τοῦ ἀνωτέρου Ἀγορανομικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, ἐνδὲς ἰατροῦ διοριζομένου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ταμείου Ἀυτοσφαλίσσεως ἀρτεργατῶν, ἐνδὲς ἀντιπροσώπου τῶν ἀρτοποιῶν ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ οἰκείου Σωματείου των, καὶ ἐνδὲς ἀντιπροσώπου τῶν ἰδιοκτητῶν ἀρτοποιεῖων ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Σωματείου των, θέλει περιέλθει πάντῃ τὰ λειτουργοῦντα ἀρτοποιεῖα καὶ ἐξετάσει τὴν κατάστασιν αὐτῶν καὶ ὑποδείξει ἐγγράφως τὰς δυνατὰς ἐπενεχτέας εἰς ἕκαστον τούτων τροποποιήσεις ἀναλόγως τῆς διαρρυθμίσεως καὶ τῶν συνθηκῶν ἐκάστου, τάσσοισα ἀνάλογον προθεσίαν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῶν καὶ ὀρίζουσα τίνων ἐκ τούτων αἱ δαπάναι δεόν νὰ βαρύνουσι τοὺς ἰδιοκτῆτας καὶ τίνων τοὺς ἀρτοποιούς».

Ἡ μὴ ἐκτέλεσις τῶν ὑποδειχθεισῶν τροποποιήσεων παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς ἐντὸς τῆς παρ' αὐτῆς ταχθείσης προθεσμίας συνεπάγεται τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 11 τοῦ νόμου 4103 ὀριζόμενας ποινὰς κατὰ τοῦ ἀρτοποιοῦ καὶ τοῦ ἰδιοκτῆτου, ἐφόσον ἡ μὴ ἐκτέλεσις τούτων ὀφείλεται εἰς κοινήν ὑπαιτιότητα ἢ κατὰ τοῦ ἐτέρου τούτων ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ ὁποίου δὲν ἐξετελέσθησαν αἱ ὑποδειχθείσαι τροποποιήσεις.

Χρέη γραμματέως τῆς ἄνω ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Ἐποπτείας Ἀγορανομίας, ὀριζόμενος δι' ἐποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ὁ Πρόεδρος, τὰ μέλη καὶ ὁ γραμματεὺς τῆς ἀνωτέρου ἐπιτροπῆς δικαιούνται ἀποζημιώσεως, μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς ἐκατὸν δραχμὰς δι' ἕκαστον καὶ δι' ἕκαστην ὑπ' αὐτῆς ἐκδιδομένην ἀπόφασιν. Τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως καὶ τῶν δαπανῶν τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς καταβάλλεται ἐκ τοῦ Ταμείου Ἄρτου.

*Ἄρθρον 4.

Ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὅπως μεταφέρωσι τὰς ἐργασίας αὐτῶν εἰς ἕτερον ἀρτοποιεῖον, ἔστω καὶ τῶν ἀποζημιωθέντων ἢ ἰδρῶσσι νεον τοιοῦτον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅπως τὰ νέα ἰδρυθησόμενα ἀρτοποιεῖα εἶναι ἀπαραιτήτως τῆς αὐτῆς παραγωγικότητος καὶ τοῦ αὐτοῦ ἀριθμοῦ κλιβάνων μὲ τὸ ἐγκαταλειφθέν, οὐχὶ δὲ εἰς ἀπόστασιν τῶν διακοσίων μέτρων ἀπὸ τοῦ παλαιοῦ τοιοῦτου ὅπου κατ' ἀνάγκην ἐγκατέλειψεν, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀρτοποιεῖων συνοικισμῶν μεταφερθησομένων ὁπότε τὸ ἀρτοποιεῖον ἀκολουθεῖ τὸν συνοικισμὸν τούτου.

Ἐν περιπτώσει ἀντικειμενικῆς ἀδυναμίας, διαπιστουμένης ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ νόμου 4573, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀνωτέρω ἀρτοποιεῖων καὶ μέχρι τῆς ἀποστάσεως τῶν πεντακοσίων μέτρων :

Α') Εἰς ἀρτοποιεῖα κατεδαφισθησομένων ἢ κατασταθησομένων ἀρχήστων ἀρτοποιεῖων.

Β') Εἰς ἀρτοποιεῖα κατόχους ἀρτοποιεῖων ὧν ἡ μίσθωσις ἔληξε καὶ οἱ κτίνες δὲν ἀνεπέσωσαν αὐτὴν λόγῳ ὑπερβολικῶν ἀξιώσεων τοῦ ἰδιοκτῆτου πέραν τοῦ θεμιτοῦ μισθώματος, καὶ ἀφοῦ καλούμενος ὁ ἰδιοκτῆτης ἐντὸς δεκαήμερου ἀπὸ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀρτοποιοῦ, δηλώσῃ ὅτι ἀρνεῖται τὴν πληρωμὴν θεμιτοῦ μισθώματος, τῆς τυχόν μὴ ἐμπροθέσμου προσελεύσεως αὐτοῦ λογιζομένης ὡς ἀρνήσεως.

Ἐν περιπτώσει ὑποχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου, ὀφείλει ὁ ἀρτοποιὸς νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ παλαιοῦ τοῦ ἀρτοποιεῖου. Ἐν περιπτώσει δὲ ἐμμονῆς τούτου στερεῖται ἀπὸ τὸν ἰδιοκτῆτην τὸ δικαίωμα τῆς λειτουργίας τοῦ ἀρτοποιεῖου του.

Τὸ ἀρθρον 8 καὶ ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ νόμου 4829 καταργοῦνται,

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν στηριζομένων εἰς ἀποφάσεις τῆς διοικήσεως τὸ Ταμεῖον Ἄρτου ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ καθορισθῶσι πάγια ἔξοδα κινήσεως εἰς μονίμους διοικητικούς, ἀστυνομικούς καὶ τοῦ Ταμείου Ἄρτου ὑπαλλήλους τοὺς ἀπολοομένους εἰς τὴν ἐκτέλεσιν οἰασθήποτε ὑπηρεσίας τοῦ Ταμείου Ἄρτου, σχέσιν ἐχούσης μὲ τὸν σκοπὸν τῆς ἰδρύσεως τούτου.

*Ἄρθρον 5.

Ἡ β' παράγραφος τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ νόμου 4573 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

«Εἰς πόλεις ἄνω τῶν 20.000 κατοίκων μόνον ἄδεια ἰδρύσεως μηχανοκινήτων ἀρτεργοστασιῶν θὰ παρέχωνται τοῦ λοιποῦ».

Ἡ ἔννοια τῆς ἄνω παραγράφου εἶναι ὅτι αὕτη δὲν κατήργησε τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ νόμου 3770.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρῶν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας, καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 20 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Δ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 5931 (περὶ εἰσπραξέως τῶν δανείων τῶν Ταμείων συντάξεων).

Νόμος 6420

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδιδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

*Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἀρθρον μόνον τοῦ Νόμου 5931 προστίθεται ὡς δευτέρον ἐδάφιον ἡ ἐπομένη διάταξις :

«Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω ὑποχρέωσις ὑφίσταται ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς περιορισμούς καὶ προκειμένου περὶ τῶν ἐκ μέρους ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων κυλινδρομύλων ὀφειλομένων εἰς τοὺς ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύοντας 1) Προμηθευτικὸν Συνεταιρισμὸν Προσωπικοῦ Κυλινδρομύλων καὶ 2) Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Προσωπικοῦ Κυλινδρομύλων.»

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 24 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

(3)

Περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ Ἡλεκτρολόγου καὶ τοῦ Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ.

Νόμος 6422

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐλευθέρα ἀσκήσις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου Μηχανικοῦ, τοῦ Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, τοῦ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ ἐπιτρέπεται, διατηρουμένων ἐν ἰσχύϊ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ νόμου 5334, ἐφ' ὅσον καὶ καθόσον οὗτος ἰσχύει, μόνον:

α) Εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

β) Εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν ἐτέρων εἰδικότητων καὶ εὐδοκίμως ἀσχοληθέντας εἰς τὴν Μηχανολογίαν, τὴν Ἡλεκτρολογίαν καὶ τὴν Ναυπηγίαν, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ἐγγεγραμμένοι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1930 εἰς ἓν τῶν Τμημάτων Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

γ) Εἰς τοὺς μέχοι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διπλωματούχου Μέσων Τεχνικῶν Σχολῶν καὶ ἐπὶ ὁκταετησίαν ἀσκήσαντας τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐπιστήμονος Μηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ, ὡς καὶ εἰς τοὺς ἐπὶ 15ετησίαν τοὐλάχιστον μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀσκήσαντας ἀποδεικνύμενος τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐπιστήμονος Μηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ ὡς προϊστάμενοι τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν σοβαρῶν Ἐταιρειῶν, ἀπασχολούμενοι εἰς σχετικὰς ἐργασίας, ἐφ' ὅσον ἐπὶ τῶν προσταγμένων ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου στοιχείων ὑπάρξῃ σύμφωνος γνώμη τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων καὶ Ἡλεκτρολόγων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Ἄρθρον 2.

Μόνον διπλωματοῦχοι τῶν Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου ἢ ὁμοταγῶν τῆς ἀλλοδαπῆς Σχολῶν δικαιούνται νὰ φέρωσι τὸν τίτλον «Διπλωματοῦχος Μηχανικός.» Εἰδικώτερον δὲ τὸν τίτλον «Διπλωματοῦχος Μηχανολόγος Μηχανικός» ἢ «Διπλωματοῦχος Ἡλεκτρολόγος Μηχανικός ἢ «Διπλωματοῦχος Μηχανολόγος-Ἡλεκτρολόγος Μηχανικός ἢ «Διπλωματοῦχος Ναυπηγός» δικαιούνται νὰ φέρωσι μόνον οἱ διπλωματοῦχοι τῶν οἰκείων Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν.

Ἄρθρον 3.

Δι' ἀπλᾶς μηχανολογικᾶς ἢ ἠλεκτρολογικᾶς ἢ ἠλεκτρομηχανολογικᾶς ἐγκαταστάσεις, ὡς αὐταὶ θέλουσι καθορισθῆ καὶ καταταχθῆ διὰ τῶν ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος νόμου, ἐπιτρέπεται ἢ ἀσκήσις τοῦ ἐπαγγέλματος, ἄνευ ὅμως χρήσεως τοῦ τίτλου «διπλωματοῦχος μηχανολόγος» ἢ «διπλωματοῦχος ἠλεκτρολόγος» ἢ «διπλωματοῦχος μηχανολόγος-ἠλεκτρολόγος» ἢ «διπλωματοῦχος ναυπηγός».

1) Κατόπιν ἀδείας μὲν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμη τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

A. Εἰς τοὺς πτυχιούχους μέσων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

B. Εἰς τοὺς πτυχιούχους κατωτέρων ἀνεγνωρισμένων Τε-

χνικῶν Σχολῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου.

Γ. Εἰς Τεχνίτας πείρα; ἐφωδιασμένους διὰ σχετικῶν πτυχίων ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος καὶ πείρας αὐτῶν, παρὰ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2) Αὐτοδικαίως δὲ καὶ ἄνευ τῆς ὡς ἄνω ἀδείας τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἄλλων εἰδικότητων.

Ἡ διαδικασία τῆς ἀπονομῆς ἀδειῶν ἢ πτυχίων ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τῆς συνθέσεως τῶν τυχόν ἀναγκαίων ἐξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν καὶ καταβολῆς ἐξετάστρων, μὴ δυναμένων νὰ υπερβῶσι τὰς 300 δραχμὰς κατ' ὑποψήφιον, ὡς καὶ τῶν λοιπῶν λεπτομερειῶν, καθορισθῶσιν διὰ Διατάγματος προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Αἱ ἀνωτέρω ἀδειαι ἢ πτυχία ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου δραχμῶν 100.

Ἄρθρον 4.

Προκειμένου περὶ ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, συμπληρώσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως χημικῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπαιτεῖται πλὴν τὴν μελέτης τοῦ Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-Ἡλεκτρολόγου καὶ τοιαύτη παρὰ διπλωματοῦχου χημικοῦ Μηχανικοῦ, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀπλῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων, τὰς ὁποίας δικαιούνται νὰ ἐκτελέσωσιν καὶ οἱ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενοι Μηχανικοί.

Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων γενήσεται διὰ Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Συγκοινωνίας μετὰ σύμφωνον γνώμη τῶν ἀρμοδίων Συμβουλίων τῶν Ὑπουργείων τούτων.

Ἄρθρον 5.

Διὰ Δ) των προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον γνωμοδοτήσιν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καθορισθῶσιν :

α') Ἡ κατ' εἰδικότητος καὶ κατηγορίας ἀναλόγως τῆς σημασίας καὶ τοῦ μεγέθους αὐτῶν διαίρεσις τῶν μηχανολογικῶν, ἠλεκτρολογικῶν ἢ ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

β') Ὁ τρόπος τῆς συστηματικῆς διεξαγωγῆς τοῦ ἐλέγχου ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐπιβλέψεως τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεων, καθοριζομένων λεπτομερῶς καὶ τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς ὑποβαλλομένας μελέτας μετὰ σχεδίων, ὑπολογισμῶν, ὑπομνημάτων καὶ περιγραφῶν.

γ') Ὁ τρόπος τῆς ἀποκτήσεως πτυχίου ἐργολάβου δι' ἠλεκτρομηχανολογικὰ ἐν γένει ἔργα.

Ἄρθρον 6.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων περιλαμβάνεται:

1) Πᾶσα αὐτοτελῆς ἐγκατάστασις μηχανικῶν κινήσεων οἰασθῆποτε φύσεως μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν εἰδικῶν σκοπῶν ἔχουσα τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς βιομηχανίας.

2) Πᾶσα ἐγκατάστασις μηχανημάτων ἐν γένει μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν, ἧς ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργία διενεργεῖται μέσῳ μηχανικοῦ κινήσεως οἰασθῆποτε φύσεως.

3) Πᾶσα ἐγκατάστασις ἀτμοεθῆτων, ἀτμοδοχείων καὶ δοχείων ἐν γένει ὑπὸ πίεσιν. Ὡς καὶ πᾶσα ἐγκατάστασις λεβήτων καμίνων ἢ κλιβάνων οἰασθῆποτε φύσεως μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν.

4) Πᾶσα ἐγκατάστασις σκοπῶν ἔχουσα τὴν παραγωγὴν, ἐναποθήκευσιν καὶ διανομὴν ὑγρῶν ἢ ἀερίων καυσίμων. πρὸς ρωτισμὸν, θέρμανσιν ἢ κίνησιν μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν

5) Πᾶσα ἐγκατάστασις παραγωγῆς καὶ διανομῆς θερμῶν

ΰδατος ἢ ἀπμοῦ πρὸς θέρμανσιν ὡς καὶ πᾶσα ἐγκατάστασις διανομῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος.

6) Πᾶσα μηχανικὴ ἐγκατάστασις ἐργοστασίων, ἀνελευστηρίων καὶ ἀνυψωτικῶν μηχανῶν καὶ

7) Πᾶσα ἐγκατάστασις παραγωγῆς, μεταφορᾶς, μετατροπῆς, διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἴτε πρὸς ἴδιαν χρῆσιν, εἴτε πρὸς χρῆσιν τρίτων μετὰ πάντων ἀνεξαιρέτως τῶν ἀπαρτιζόντων αὐτὰς μηχανημάτων, συσκευῶν καὶ ἐξαρτημάτων, ὡς καὶ πᾶσα ἐγκατάστασις σχεδὸν ἔχουσα μὲ τὸν ἠλεκτρισμὸν, π. χ. ἠλεκτρικὴ ἔλξις, ἠλεκτροκίνησις κλπ.

8) Πᾶσα μελέτη καὶ πραγματογνωμοσύνη σχετικὴ πρὸς τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ἐργασίας.

Αἱ ὡς ἄνω περιπτώσεις θεωροῦνται ἐνδεικτικαὶ καὶ οὐχὶ περιοριστικαί.

*Ἄρθρον 7.

Τὰ ἄρθρα 3, 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἀντιστοίχως προκειμένου καὶ περὶ τῶν Ναυπηγῶν εἰς τὰς κάτωθι ἐνδεικτικῶς καὶ οὐχὶ περιοριστικῶς ἀναφερομένας περιπτώσεις τῶν σχετικῶν ἐκτελεστικῶν Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ναυτικῶν.

α) Πᾶσα αὐτοτελὴς ἐγκατάστασις συγκροτήματος μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων μετὰ τῶν συναφῶν διασκευῶν, εἰδικὸν σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἐξυπηρέτησιν Ναυπηγείων καὶ Ἐργοστασίων ναυπηγομηχανολογικῶν ἐργασιῶν.

β) Πᾶσα ἐγκατάστασις ἢ σημαντικὴ διαρρυθμίσις τῶν προσωπηρίων καὶ τῶν κύριωτέρων βοηθητικῶν μηχανημάτων ἐπὶ πλοίων.

γ) Πᾶσα ναυπήγησις μηχανοκινήτων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 30 τόνων καὶ ἰσχυρῶν ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 200 τόνων, ὡς ἐπίσης καὶ πλωτῶν μηχανημάτων, ἤτοι βυθισκῶν, πλωτῶν γερανῶν ἀνελευστηρικῆς ἰκανότητος ἀνωτέρας τῶν 10 τόνων καὶ λοιπῶν.

δ) Πᾶσα μετασκευὴ πλοίου ἐπιρρεάζουσα τὰ κύρια αὐτοῦ χαρακτηριστικά, ὡς καὶ πᾶσα ἐπισκευὴ ἀξία ἀνωτέρας τοῦ ἐνὸς δεκάτου τῆς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπισκευῆς ἀξίας τοῦ ἐπισκευαζομένου πλοίου.

ε) Πᾶσα μελέτη καὶ πραγματογνωμοσύνη σχετικὴ πρὸς τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ἐργασίας.

*Ἄρθρον 8.

Δι' ἅπαντας τοὺς δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου ἀσκοῦντας τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου ἢ ναυπηγοῦ ἢ τοὺς ἔχοντας τὸν τίτλον τοῦ «διπλωματούχου μηχανικοῦ» ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Διατάγματος περὶ καθορισμοῦ τῶν εἰς τὴν ἰδιώτας μηχανολόγους, ἠλεκτρολόγους, μηχανολόγους-ἠλεκτρολόγους καὶ ναυπηγοὺς μηχανικοὺς χορηγουμένων ἀμοιβῶν.

Ὡς πρὸς δὲ τὴν ἐξδίκασιν τῶν ὁμοειδῶν τούτων ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε περὶ ἐκδικήσεως τῶν ἐξ ἀμοιβῆς τῶν ἐργασιῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἀρχιτεκτόνων κλπ. διαφορῶν μεταξύ τούτων καὶ πελατῶν διατάξεις.

*Ἄρθρον 9

Ὁ παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἀσκῶν τὸ ἐπάγγελμα ἢ χρησιμοποιοῦν τὸν τίτλον τοῦ διπλωματούχου Μηχανικοῦ (Μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ) τιμωρεῖται ἐπὶ ἐγγύλῃ εἰς βαθμὸν πημιμελήματος διὰ φυλακίσεως 1—6 μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 2.000 ἕως 15.000 δραχμῶν.

Ἐν ὑποτροπῇ αἱ ρηθείσαι ποιναὶ διπλασιάζονται.

*Ἄρθρον 10.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ἀπασχολούμενοι εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ συντήρησιν τῶν βιομηχανικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων καὶ μὴ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου οὐκ ἐξέχοντα, θεωροῦνται ὡς ἔχοντες τοιαῦτα δι' ἃς θέσεις κατέχουσιν. Οὔτοι λαμβάνουσι διπλώματα ἢ πτυχία πρακτικῶν μηχανικῶν, μηχανοδηγῶν, βοηθῶν

κλπ. βάσει διαδοχίσεως τῶν πτυχίων καὶ διαδικασίας καθορισθησομένων διὰ Διατάγματος ἐκδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑφ' ἡγός
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ' ἡγός
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως Π. Διατάγματος περὶ ἐξετάσεως σωματικῆς ἰκανότητος μαθητῶν Στρατ. Σχολῶν καὶ ἀξιωματικῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ κάτωθι Διατάγματα 1) ἀπὸ 2 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ Στρατιωτικῆς Σχολῆς Ὑπαξιωματικῶν», 2) ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1925 «περὶ Ἰατρικῆς Σχολῆς», 3) ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1926 «περὶ Οἰκοτροφείων τοῦ Κράτους» 4) τὰ ἀπὸ 23 Ἰουλίου 1932, ἀπὸ 2 Μαρτίου 1933, ἀπὸ 4 Ἀπριλίου 1934 Διατάγματα περὶ τροποποιήσεων καὶ συμπληρώσεων τοῦ Διατάγματος «περὶ σωματικῆς ἰκανότητος τῶν Μαθητῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν καὶ Ἀξιωματικῶν ὅπωςδῆποτε μονίμως κατατασσόμενων ὡς καὶ τῶν Στρατευσίμων Ἐφέδρων καὶ ἔθελοντῶν» καθὼς καὶ τοὺς Νόμους 4324 καὶ 5977 περὶ Στρατολογίας καὶ 4457 «περὶ Στρατιωτικῆς Σχολῆς Ἐυέλπιδων» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 798)1934 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσασαμεν καὶ διατάσσομεν.

*Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιούμεν τὴν παράγραφον 134 τοῦ Πίνακος II, Στοιχείον Β' τοῦ ἀπὸ 29)1)32 Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ ἐξετάσεως τῆς σωματικῆς ἰκανότητος τῶν Μαθητῶν τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν καὶ Ἀξιωματικῶν ὅπωςδῆποτε μονίμως κατατασσόμενων, ὡς καὶ τῶν στρατευσίμων» ὡς ἀκολούθως :

134. Ἡ ἀπώλεια δύο φαλάγγων τοῦ δείκτου τῆς δεξιᾶς χειρὸς ἀστέως ἐὰν ἢ ὑπολειπομένη τρίτη φάλαγγξ τοῦ δακτύλου ἔχει ἀγγύλωσιν ἢ οὐ.

134 βίς. Ἡ ἀπώλεια μιᾶς φάλαγγος τοῦ δείκτου τῆς δεξιᾶς χειρὸς ἐὰν ὑπάρχη συγχρόνως καὶ ἀγγύλωσις τῶν λοιπῶν ἀρθρώσεων αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργός
Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ